En un Encuentro de Foot-Ball un Jugador Mató a Otro de un Balazo





DIARIO DE LA MAÑANA

EDICION DE 16 PAGINAS

AÑO III. — No. 1729. SANTA FE, LUNES 7 DE JULIO DE 1930 DIRECCION Y ADMINISTRACION, SAN MARTIN [illegible]

La Suerte Política de Santa Fe Ha Sido Echada en Buenos Aires

"O se Unen los Radicales o se Ampliará la Intervención"

DE CUALQUIER MODO DEBERA CONVOCARSE A ELECCIONES DENTRO DE UN PLAZO BREVE

El Poder Judicial ha sido tema de prolongadas conferencias entre los dirigentes del radicalismo, rabiéndose ocupado del mismo asunto, el Presidente de la República y el Ministro del Interior

EL MINISTRO DE GOBIERNO RECIBIO ORDENES PRECISAS

BUENOS AIRES, 6. — La provincia de Santa Fe está ocupando un plano de preferencia en las conversaciones políticas que se realizan en esta capital.

El resumen de la semana, ha sido enriquecido en cuanto a informaciones, por las novedades habidas ayer a última hora y hoy, la mayor parte de las cuales, recién pueden recogerse por la reserva conque se han tratado estos asuntos.

LA SUERTE POLITICA ESTA ECHADA

Puede considerarse que la suerte política de Santa Fe, ya está echada, al menos en la voluntad del doctor Hipólito Irigoyen. Las dificultades que imposibilitan la acción del delegado reorganizador señor Victoriano Ortúzar, como la prolongación de un estado de cosas perjudicial al partido, han hecho que el Presidente se resolviera por una actitud definitiva, semejante a la que adoptó en los casos de San Juan y Mendoza, prescindiendo de reorganizaciones y ordenando que se convocara a elecciones de una vez.

En caso improbable de que la unión tuviera lugar, se convocaría de inmediato a elecciones. De lo contrario, la intervención que actualmente pesa sobre este estado, sería ampliada.

Así pues, la situación se resume en estas palabras:

"O se unen los radicales o se ampliará la intervención". Desde luego que la intervención no tendría otra finalidad que la de hacer que los comicios precipitaran los acontecimientos.

ORDENES PRECISAS

En este sentido, se habrían dado ayer órdenes precisas al Ministro de Gobierno de Santa Fe, Ingeniero González Zimmermann, cuya posición de Ministro y agente político, es muy comentada en esta capital.

El Ministro santafecino, partió anoche para su provincia, llevando una palabra definitiva para los dirigentes radicales de aquélla.

LA CUESTION DEL MINISTERIO

No se ha logrado aunar voluntades favorables para la candidatura de un amigo de la fracción "más oficialista", que no contaba con el visto bueno del señor Presidente. Este, sin oponerse, no habría respondido en modo alguno con un "sí" a las reiteradas preguntas que se le han hecho. A pesar de ello, el Ministro de Gobierno renunciante, Ingeniero González Zimmermann, ha creído definida su situación, y no permanecerá mucho tiempo en el cargo.

Entre los diputados santafecinos de la mayoría, y que forman el grupo denominado "núcleo", se anuncia un candidato para Ministro de Gobierno. Pero el nombre no ha sido dado con seguridad, hasta este momento.

EL PODER JUDICIAL

Posiblemente los comentarios de la prensa del país sobre la situación institucional de nuestra provincia, en los que se hace notar la anormalidad porque atraviesa la administración de justicia, hayan tenido parte en el disgusto conque el Presidente de la República contempla el pleito santafecino, y hayan inclinado su ánimo hacia una resolución terminante.

Es de hacer notar que pronto se cumplirá un mes desde que el Interventor Salas se encuentra en ésta. La exoneración del ex presidente del Sup. Tribunal y de los camaristas que dieron motivo al decreto de reorganización, ha tropezado con las influencias movidas por algunos de éstos. La reorganización proyectada por el doctor Salas, apoyada por los legisladores nacionales, y por algunas voluntades afectas al oficialismo santafecino, demora al parecer por no estar definida la situación del partido radical.

En caso de no producirse la unión en plazo breve, se cumpliría el anuncio de intervención amplia, se llamaría a elecciones de diputados y senadores provinciales, todo sobre el tambor, y se reorganizaría el Poder Judicial, incluyéndose en la lista de exonerados al ex presidente del Superior Tribunal, doctor Pérez del Viso, en favor de quien se interpusieron recomendaciones políticas.

Hoy deberá partir el Interventor Borzani para Mendoza

Lleva la misión de preparar el ambiente para las próximas elecciones

BUENOS AIRES, 6. — Mañana partirá el interventor Carlos Borzani para Mendoza, a fin de preparar el ambiente para las próximas elecciones, es decir tratar de inclinar el electorado hacia el personalismo, valiéndose de los eficaces medios que pusiera en práctica en los últimos comicios nacionales.

La adopción de este temperamento, le ha sido aconsejado en las repetidas conferencias que sostuviera con el primer mandatario de la Nación y con el Ministro del Interior.

EN BOMBAY SE PRODUJERON VARIOS ENCUENTROS ENTRE LA POLICIA Y LOS REBELDES

FUERON APEDREADOS VARIOS AUTOMOVILES DE LA POLICIA Y PARTICULARES

BOMBAY, 6. — Ayer se produjo un nuevo choque entre la policía inglesa y los rebeldes, en circunstancias que un número de 50 de estos últimos marchaban en grupo por una de las carreteras de las afueras de la ciudad. La policía que se encontraba en esas inmediaciones se acercó a los rebeldes, los que la provocaron, entablándose una lucha entre ellos, resultando varios heridos, entre los cuales figuran dos sargentos y cinco soldados, que fueron hospitalizados de inmediato, dado el carácter grave de las heridas recibidas. Solamente uno de los soldados presenta heridas de armas de fuego, siendo los demás heridos de armas blancas.

En el grupo de los rebeldes se encuentran muchos heridos, la totalidad de armas de fuego, que fué la que usó la policía en su ataque-defensa. Entre los que se consiguió detener, únicamente uno de ellos poseía un revólver, creyéndose que este sea el autor del disparo que hirió al soldado de policía.

BOMBAY, 6. — Anoche cuando la policía cruzaba desde el cuartel general a la cárcel, encontró más de dos mil satyagris sentados en las carreteras en son de protesta por la prohibición de las autoridades inglesas de concurrir a la cárcel como hasta ahora se les había permitido.

Al pasar el primer automóvil en que viajaban las autoridades policiales que se dirigían a la cárcel, los satyagris apedrearon el vehículo ocasionando algunas heridas a sus ocupantes. Inmediatamente la policía cargó contra ellos, entablándose una encarnizada lucha, que duró por espacio de varios minutos, quedando varios de la policía heridos levemente, y algunos rebeldes de cierta importancia.

Noticias recibidas con posterioridad dicen que los protestantes habían apedreado ya, a varios automóviles particulares que pasaron antes que la policía.

EN LA CANCHA DE UN CLUB DE FOOT BALL DE LA PLATA, UN JUGADOR MATO A OTRO DESPUES DE UNA ACALORADA DISCUSION

El público terminó el escándalo tomándose a balazos

LA PLATA, 6. — En la cancha del Club La Plata, situada en un barrio de los alrededores de ésta, ciudad, mientras se disputaba un match de foot ball, discutieron acaloradamente los jugadores Ambrosio García y Rodolfo Caballero, terminando este cambio de palabras el jugador García que mató a su contrario de un balazo, en medio de la sorpresa de todos los demás jugadores y del público.

Luego de ocurrido el hecho, el público penetró en el field, formándose dos bandos, los que se tomaron a balazos, teniendo que intervenir la policía para dar término al desorden. El matador aprovechó de la confusión en la cancha para huir, no habiendo sido detenido hasta el presente.

River Plate de Buenos Aires fué vencido por Peñarol de Montevideo

Por dos tantos contra uno se impusieron los jugadores de la vecina orilla

MONTEVIDEO, 6. — Después de un encuentro interesante y reñido, pródigo en alternativas lucidas, el primer team de "Peñarol" de ésta se impuso al de "River Plate" de Buenos Aires.

Los jugadores argentinos no se muestran descontentos del resultado del match, agradeciendo, por otra parte, las múltiples atenciones de que fueron objetos por las autoridades futbolísticas locales.

La delegación de Buenos Aires fué recibida ayer por una comisión del Club "Peñarol", integrada por el presidente Freyre, Luis A. Borreli, Ernesto F. Iregas y Queirolo.

Los delegados visitantes, señores Luis Minuto, Arcangel de Angelis y Arístides Mattey, expresaron que el equipo estaba muy bien preparado y que esperaban realizar una gran performance de acuerdo en un todo con la clásica y caballeresca rivalidad de ambos clubs amigos.

Los equipos estuvieron integrados en la siguiente forma:

Peñarol: Capuccini; Nogués y Jaureiche; Silva, Ramos y Mainardi; Pérez, Sacco, Terevinto, Giudice y Cámpolo; Fernández, Benincasa, Ottonello, Boccardo y Holt.

River Plate: Jorge Iribarren; Joaquín Bosso y Juan Iribarren; Esteban Malasso, Alejandro Giglio y Camilo Bonelli; Ricardo Dapit, Atilio Granara Costa, Antonio Ganduglia, Vicente Lorasso y Manuel Debatte. Suplentes: Carlos Maiola, José Constante y Domingo Perrone.

La dirección del partido estuvo a cargo del árbitro de la delegación Meñcana.

Las actividades del Juez Avellaneda Huergo en torno al proceso de los pequeros

Acompañado de empleados de Investigaciones se trasladó ayer al Hipódromo Argentino

BUENOS AIRES, 6. — A fin de comprobar la veracidad de los conceptos que, consignados en un anónimo un desconocido hizo llegar hasta el Dr. Huergo, este se trasladó hoy, en compañía de empleados de Investigaciones, al Hipódromo Argentino.

En el anónimo referido, el desconocido que lo ha enviado, asegura que varios jugadores pequeros cometían sus defraudaciones en complicidad con algunos jockeys, cuidadores y funcionarios policiales.

Nada se conoce aún del resultado de estas investigaciones.

INUNDACIONES EN PRADALUNGA

MILAN, 6. — Comunican de Pradalunga, provincia de Bergamo, que a consecuencia de las lluvias caídas en estos últimos días el torrente Salini inundó una extensa zona del valle y algunas de las calles de la localidad.

HUBO UNA VIOLENTA COLISION DE BUQUES EN EL CANAL PASMAN

Entre dos vapores de pasajeros, uno italiano y otro yugoeslavo, se produjo el choque. Resultaron 5 muertos y 17 heridos

ZARA, 6. — En el canal Pasman, frente a esta localidad se produjo una violenta colisión entre los vapores de pasajeros "Francesco Morosini" de bandera italiana y "Karagiorgevich", yugoeslavo, resultando cinco pasajeros muertos y diecisiete heridos.

El "Karagjorgevich" resultó con un rumbo en la proa y otras serias averías, terminando por encallar.

Los pasajeros que conducían ambos vapores desembarcaron un número de cuatrocientos en esta localidad, hasta donde fueron traídos por un buque italiano.

Los heridos fueron hospitalizados de inmediato, siendo visitados horas más tarde por algunas autoridades del gobierno.

OCURRIO UN ACCIDENTE DE AVIACION AYER EN S. JUAN DE TERRANOVA

El avión con que el mayor Wynne Eyton había iniciado el vuelo a Londres, se precipitó a tierra. El aviador resultó herido de consideración

SAN JUAN DE TERRANOVA, 6. — El avión con que el aviador galense, mayor C. S. Waynne Eyton, intentaba salvar en un solo vuelo la distancia que media entre Harbor Grace y Londres (E. U.), se precipitó a tierra desde gran altura, próximo a esta localidad, resultando el piloto con algunas heridas de consideración.

El aviador Waynne Eyton, se ha salvado, empero, de una muerte segura, pues, algunos segundos después de haber sido retirado sin conocimiento de entre los escombros del avión destrozado, por personas que acudieron en su auxilio, se produjo una explosión en el tanque de nafta, incendiándose todo el aparato.

El piloto ha sido hospitalizado, asegurándose que su estado no reviste gravedad.

De esta manera, el gran vuelo sin etapas del aviador Waynne Eyton, ha quedado malogrado, antes de haberse cumplido la cuarta parte de la distancia.

Se disputó un partido entre dos de los cuadros seleccionados en Buenos Aires

A fin de elegir el que habrá de intervenir en el campeonato mundial

BUENOS AIRES, 6. — En la tarde de hoy, se disputó un partido entre dos de los cuadros seleccionados oportunamente, a fin de elegir el equipo que deberá trasladarse a Montevideo e intervenir en el campeonato mundial de foot ball que se llevará a cabo en el corriente mes.

El encuentro se realizó entre los equipos denominados "Verdes" y "Azules", venciendo el último por 4 tantos a 1.

El match preliminar estuvo a cargo de las primeras divisiones de Estudiantes de La Plata y Defensores de Belgrano, imponiéndose el primero de los cuadros por un goal a cero.

La concurrencia que presenció los encuentros fué numerosa. El match entre los cuadros seleccionados carecio de lucimiento; la amplia superioridad puesta de manifiesto por los "verdes" desde los primeros momentos le restó todo interés.

AYER DE MAÑANA SE INAUGURO EL PRIMER TRAMO DEL CAMINO PAVIMENTADO ROSARIO - TIMBUE

Asistió el señor Gobernador de la Provincia, sus Ministros y otras autoridades

ROSARIO, 6. — Esta mañana a las 9.30 horas, se llevó a cabo el acto de al inauguración del primer tramo del camino pavimentado de Rosario a Timbúe, asistiendo al mismo el señor Gobernador de la Provincia, doctor Pedro Gómez Cello y sus Ministros.

Después de los discursos pronunciados con motivo del acto inaugural en la terminación del boulevard Rondeau límite del municipio de esta ciudad, se desarrolló el programa de festejos preparado por la Comisión Pro Caminos Pavimentados.

Enviaron delegaciones a estos festejos la Bolsa de Comercio de Rosario, Sociedad Rural, Jockey Club, Automóvil Club Argentino, Auto Club Rosario y comerciantes de varias poblaciones vecinas.

Una vez terminadas las carreras los asistentes concurrieron al banquete popular que fué servido en el Hotel Palma de San Lorenzo en honor del primer mandatario de la Provincia y celebrando la inauguración del primer tramo del camino pavimentado de la ciudad de Rosario a Santa Fe.

La Comisión Pro Caminos Pavimentados resolvió obsequiar al señor Gobernador con una plaqueta de oro y plata que le fué entregada durante la realización del banquete. A los ministros se les hizo entrega de una medalla de oro.

Terminado el banquete se realizó el siguiente programa en la vecina población de San Lorenzo:

A las 11 horas: Visita por la comitiva al convento "San Carlos", haciendo entrega al mismo de una medalla de oro recordatoria del acto.

A las 14.30: Visita a Puerto San Martín. Embarcadero Bunge y Born Ltda.; Louis Dreyfus y Cía. y Escocés.

EL INTERVENTOR IZZO SE ENTREVISTO AYER CON EL PRESIDENTE

De un momento a otro resolverá la situación creada en la Universidad del Litoral

BUENOS AIRES, 6. — El doctor Roque Izzo, interventor en la Universidad del Litoral, se entrevistó esta mañana con el señor Presidente que lo recibió en su despacho, tratando la situación actual de la Universidad y de las Facultades que la forman.

Se asegura que el señor Irigoyen ha ordenado resuelva de inmediato la situación de la Universidad, designando las nuevas autoridades de la misma de acuerdo al reglamento vigente.

VENDRA A SANTA FE



El gran boxeador argentino, que después de su victoria sobre Cerdán, obtenida el sábado a la noche en Buenos Aires, vendrá a Santa Fe, donde hará exhibiciones. Esta noticia ha de causar entusiasmo entre los aficionados.

La Reorganizaciòn ha Fracasado y el Señor Victoriano Ortúzar se Dió Anoche a la Fuga

ANOCHE SE EMBARCO PARA LA CAPITAL FEDERAL DESPUES DE LAS DOS REUNIONES HABIDAS

Se había resuelto convocar a los radicales del Norte para una asamblea a celebrarse el domingo próximo, y a los radicales del Sur, (no caballeristas), para otra fijada para el lunes

LA INVITACION SERA FIRMADA POR LOS DIRIGENTES DEL NUCLEO Y DE LA TENDENCIA "MENCHACA-OFICIALISTA"

Hace algunos días, anticipamos que podía darse por definitivamente fracasada la proyectada reorganización "amplia" del radicalismo personalista.

Se creía que iba a ser posible que en esa reorganización, entraran los miembros de todas las tendencias radicales, y a este respecto, el señor Victoriano Ortúzar se había mostrado en extremo optimista.

Los acontecimientos de ayer, han dado el primer golpe aficaz a ese optimismo, tanto que el señor Ortúzar ha debido tomar el tren de la noche, rumbo a Buenos Aires, a pedir auxilios, instrucciones, o simplemente como el "desconcertado" del sainete, "a preguntar a los hombres sabios qué debe hacer".

LA PRIMERA REUNION

La primera reunión tuvo lugar a la mañana. A ella concurrieron los componentes del grupo señalado como "menchaquista-oficialista", los cuales tienen su candidato a Ministro de Gobierno, candidato que "no pasa".

Asistió a ella el señor Amancio González Zimmermann, quien había llegado de Buenos Aires, juntamente con su hermano el Ministro de Gobierno, trayendo este último instrucciones de la Casa Rosada.

Después de esta reunión, se resolvió conversar nuevamente a la tarde.

LA SEGUNDA REUNION

La segunda reunión tuvo el carácter de una conferencia entre el diputado Amancio González Zimmermann y el "caudillo" señalado como jefe de la fracción nuclear.

Se efectuó en la quinta del doctor Amadeo Ramírez, quien posteriormente se negó a dar informaciones, diciendo que no había podido oír nada...

En ella se llegó a un acuerdo en desacuerdo. Se convino, sin que esto importara un acercamiento, prescindir definitivamente de los radicales caballeristas y realizar el domingo próximo una reunión de dirigentes del norte, que vendrán de todos los departamentos de esa zona, enviándoseles una invitación firmada por los señores Toretta, Amancio González Zimmermann y Prigioni, por una parte y por tres legisladores nucleares de la otra. Las firmas irán mezcladas, para mejorar la impresión.

Al día siguiente, lunes, se efectuará una reunión, a la que invitarán los mismos, pero será de radicales de la tendencia "menchaca-oficialista".

EL MINISTERIO DE GOBIERNO

En la segunda reunión se habló de la vacante de Ministro de Gobierno, que existe de hecho, puesto que el ingeniero González Zimmermann, tiene presentada su renuncia.

La voz del "núcleo" expresó su franca oposición al nombre del candidato lanzado por el grupo oficialista, haciendo notar que aún en el caso en que el Gobernador de su provincia le hubiera dado su palabra a dicho candidato, no se le permitiría llevar adelante su propósito de llamarle a ocupar la cartera.

LA FUGA DEL SEÑOR ORTUZAR

Todo esto fué suficiente para que el delegado reorganizador se sintiera francamente desconcertado y pidiera al Comité Nacional instrucciones, que no esperó, apresurándose a preparar su equipaje.

Anoche a las 22 horas, se embarcó para Buenos Aires, en la seguridad de que no hay nada que hacer en favor de la "reorganización amplia de todos los radicales de la provincia" y en la seguridad también de que las dos reuniones próximas, darán lugar a dos escándalos, pues solamente se oirán en ellas, mutuos reproches y cargos, puesto que se ha accedido a convocar esas asambleas, sin posponer pretensiones de ninguna clase.

EL TOURING CLUB DEBE HABER SIDO ENGAÑADO PARA OFRECER UN PLANO TAN HALAGADOR DE LA RED CAMINERA QUE CORRESPONDE A Sta. FE

Dios libre a los automovilistas de seguir las indicaciones de este plano. Y si las siguen, Dios libre a los autores del plano de las furias de los automovilistas

ESTO ULTIMO, EN EL CASO DE QUE LOS AUTOMOVILISTAS PUEDAN REGRESAR



El Touring Club Argentino, ha puesto en circulación un plano de los caminos del país, donde figuran los caminos de nuestra provincia. El plano, que reproducimos, contiene unas referencias interesantes. La línea blanca, significa camino transitable, la blanca y negra camino pesado y la negra camino intransitable.

Ahora bien: de acuerdo con esas referencias, cualquier automovilista puede salir de Santa Fe rumbo a Los Amores, y hacer todo el viaje por "Camino transitable". Esta maravilla, se repite viajando en cualquier dirección. ¡Hasta la Quiaca, por Rafaela, San Francisco, Ceres, etc., etc., se puede llegar en automóvil!...

El optimismo conque ha sido hecho el plano, debe provenir sin duda de informaciones oficiales suministradas al Touring Club por el Gobierno de la Provincia. Es lamentable que haya ocurrido esto, convirtiendo una obra que pudo ser útil, en un documento inutilizable.

Los que por exigencias de la profesión, viajamos alguna vez a los departamentos, sabemos perfectamente cual es el estado de los caminos en nuestra provincia y hasta donde se puede llegar por ellos.

Es Hora de Trabajar ya

A varios meses de la apertura del período legislativo, poca y ninguna ha sido la labor realizada por los representantes del pueblo a ambas Cámaras.

El tiempo, se ha ido en escarceos oratorios, cuando no en el tratamiento excesivo de cuestiones que pudieran llamarse subalternas, y en las que la política ha primado en forma fundamental. Nunca como ahora, se percibe la necesidad imperiosa de que el Congreso se disponga a trabajar con decisión y honestidad, dejando de lado la politiquería que nada resuelve ni a nada conduce. El país, cuya situación económica se encuentra seriamente resentida, necesita leyes que protejan su producción, que prevengan los conflictos del trabajo, que se reorganicen nuestras relaciones diplomáticas hoy desintegradas en la mayoría de las naciones del exterior, que se mantengan nuestras industrias naturales, y muchas otras relacionadas con la solución de los problemas que en diversos aspectos se encuentran planteados.

No obstante ello, el Congreso, entregado como está a los manejos de la política, ha perdido lastimosamente un tiempo que hubiera sido más que suficiente para dar cima a más de una de esas iniciativas, que como se ha dicho, representan una exigencia impostergable.

Eso sí, muchos discursos, muchas discusiones y hasta espectáculos poco compatibles con la cultura y el respeto que caben como normas en un cuerpo colegiado, donde deben ser tratados con serenidad y con elevación de miras, los altos y complejos intereses del país, bajo su aspecto institucional, espiritual, industrial y social.

Con raras excepciones, puede decirse que la mayoría, desconociendo a conciencia sus verdaderas obligaciones, apenas sí ha esbozado un vago propósito de trabajar para bien del país, propósito éste, que no ha quedado más que como tal, en presencia del balance que a varios meses de la apertura del Congreso, acusan sus actividades.

Es hora pues de trabajar de firme y a conciencia; que la política termine de una vez su influencia nefasta y deprimente dentro de sus miembros; y por último, que deponiendo esa situación de esperanza que reina entre los diversos representantes de los partidos, cumplan con los compromisos contraídos para con el pueblo, que ya desespera de los valores de muchos de sus mandatarios...

LA VIUDA DE ROOSEVELT REGRESO A E. UNIDOS



La señora Theodore Roosevelt, viuda del ex-presidente de Estados Unidos, al regresar a Nueva York, de su visita anual a la tumba de su hijo Quentin Roosevelt era aviador. Acompaña a la señora Roosevelt su hija, la señora Richard Berby.

Se proyecta un vehículo aéreo para recorrer el sistema planetario

La Sociedad Interplanetaria Norteamericana, organizada bajo la dirección de David Lasser y G. Edward Pendray, tiene como objetivo final nada menos que la construcción de gigantescos navíos aéreos en los cuales los habitantes de la tierra podrán convertirse en habitantes de cualquier otro planeta, ya que dichas aeronaves recorrerán todo el sistema interplanetario, en viajes periódicos "de turismo".

Lasser es editor y aficionado a las ciencias como amateur. Pendray es escritor y periodista. Ambos han reunido un conjunto de hombres de ciencia iniciando ya las investigaciones tendientes a que materialice ese proyecto que si hoy puede ser considerado fantástico, tal vez no lo sea tanto en algunos años.

Entre los socios de dicha institución hay profesores en ciencias, catedráticos de universidades, escritores, periodistas, ingenieros y hombres que sienten interés en el desarrollo de métodos por los cuales pueda establecerse una comunicación con los planetas del sistema solar.

En un anuncio publicado por la Sociedad se dice que ésta se convertirá en una organización nacional, con recursos financieros que le permitirán ofrecer "alicientes materiales y estímulo a los hombres de ciencias de Estados Unidos, para que puedan dedicarse con el entusiasmo debido a los experimentos que se consideran más adecuados".

"Es posible" — dice esa comunicación — "que muchos de los que hoy vivimos lleguemos un día a presenciar serias tentativas de comunicaciones interplanetarias. Ya hemos visto los grandes adelantos que se han efectuado en el sistema de los vehículos impulsados por cohetes, tanto en Alemania como en Austria y Estados Unidos. Hay pocos que se den cuenta, a pesar de ser un hecho que la cuestión de enviar un proyectil a la luna, en el cual puedan ir hasta personas, es solo cuestión de fuerza bruta, de hallar un explosivo lo suficientemente liviano pero al mismo tiempo con el poder suficiente para que rinda la necesaria velocidad del proyectil".

"Actualmente se están efectuando experimentos en muchos países, incluso Estados Unidos para encontrar la combinación exacta de dicho explosivo.

Dada la potencia que se necesita, es muy probable que los demás problemas referentes a un vuelo interplanetario no fueran tan difíciles de solucionar. Los mecánicos de la Sociedad Interplanetaria a Norteamérica están empeñados especialmente en resolver este problema y para ello no escatimarán esfuerzos alguno".

LOS ESTUDIANTES EN VIAJE DE ESTUDIO VISITAN "EL ORDEN"

Anoche, poco después de las 22 horas llegaron hasta EL ORDEN un grupo numeroso de estudiantes rosarinos, con el propósito de saludarnos y de visitar nuestros talleres gráficos.

Eran ellos alumnos del quinto año del Colegio Nacional No. 2 de la Chicago Argentina y van en excursión de estudios hasta La Quiaca.

Después de pasar un rato entre nosotros, los jóvenes estudiantes se retiraron con nuestros deseos de buen viaje y mucho aprendizaje.

Los visitantes fueron los jóvenes Arduino Allegri, Ignacio Armando, Carlos A. Berrini, Fernando Bloedor, Carlos Brebbia, Roberto Brebbia, Roberto Castellani Botto Ghebart, Guido Cánepa, Faustino González, Samuel Catz, Juan y Miguel Cortes, Fernando Noguerat, Enzo Righetti, Roberto Invaldi, Samuel Nemkarsky, Juan Maiolini, José Street, Alberto Mendez Casariego, Bernardino Sumlachez, Ernesto Viale Abalos, Luis Perotti, José Saravi, Eugenio Villemelder, Victor Tarrio, Ricardo Warecchi, Ricardo Lagos, Carlos M. Saenz, Ernesto Lorenzi, Carlos Gaviola, Alfredo Gueglio y Juan Parma.

EL SERVICIO DE OMNIBUS

Necesidad de algunas mejoras

Nuestra ciudad cuenta con servicios de ómnibus. Ellos cruzan diversas calles céntricas y se internan en barrios apartados. Van hasta Guadalupe. Interpretando el sentir público debemos llamar la atención a las empresas que explotan esos servicios. Se hacen necesarios, urgentes, algunas mejoras que el público reclama con urgencia. Nos referimos a la falta de luz en cada coche, a la falta de horario con que circulan y a la velocidad con que corren por las calles de mayor tráfico. Corresponde que cada empresa trate de dar mayores facilidades al público, mejorando, dentro de lo posible, todo servicio. En la actualidad — así lo tenemos entendido — la Municipalidad se ocupa poco y nada de controlar el servicio de ómnibus en Santa Fe. Una vez que se introduzcan las mejoras que se están dejando sentir, se habrá dado un gran paso en el hecho de que esta capital cuente con un servicio bien perfecto de ómnibus tal cual corresponde a los progresos de Santa Fe.

SERA ACORDADO UN PLAZO DE 24 HORAS PARA QUE LA UNION TELEFONICA ACEPTE EL PLIEGO

El pliego de condiciones fué aprobado ayer por una asamblea de obreros y empleados de la Compañía y será presentado esta mañana a las 7 horas

Ayer a la mañana, tuvo lugar en el local de la Unión Ferroviaria, la asamblea general de la Federación de Obreros y Empleados Telefónicos de Santa Fe, con el objeto de tratar una orden del día en la que figuraba como punto principal el pliego de condiciones a presentar a la U. Telefónica, con la cual se hallan en litigio.

Después de haber sido hecho el informe correspondiente por intermedio de la secretaría, fueron presentados a la asamblea los delegados de Buenos Aires, señores Di Leo y Labat, los cuales manifestaron los propósitos que tiene la institución similar de la Capital Federal, con respecto al pedido de mejoras interpuesto por los obreros de Santa Fe ante la Unión Telefónica, haciéndose constar la solidaridad declarada por aquélla ante el movimiento de ésta.

SE APROBO EL PLIEGO

Seguidamente se dió lectura al pliego de condiciones, siendo aceptado por la asamblea y estableciéndose, al mismo tiempo, que él deberá ser entregado en la mañana de hoy a las 7 horas, acordando a la empresa un plazo de veinticuatro horas para la contestación.

DESIGNACION

Después de ser aprobado el pliego, se designó una comisión compuesta por Mario y José Fernández y Esteban Bianchi, para que discutan con la compañía las cláusulas de aquél. La comisión fué integrada con los delegados llegados de Buenos Aires.

Algunos oradores hicieron uso de la palabra, para luego ser levantada la sesión, siendo las 12.30 horas.

Partió para París el médico comisionado por el gobierno de Santa Fe

MADRID, 6. — Partió para París el Dr. Mario Spilsinger, comisionado por el gobierno de la provincia de Santa Fe, con el objeto de efectuar estudios acerca de la profilaxis específica.

De París el Dr. Spilsinger se trasladará a Berlín, también con fines de estudios.

TEMAS DE HOY

LA REFORMA DE LOS ESTATUTOS DE LA POLICIA DE LA CAPITAL

Una vez más, se anuncia la reforma del Reglamento de Policía de la Capital, vigente, cuya data del año 1864 es por las disposiciones que su articulado contiene, a la vez que un anacronismo, un verdadero atentado a las garantías constitucionales.

No se concibe, en presencia de esa falla fundamental, la despreocupación que durante tanto tiempo han venido evidenciando los gobiernos del pasado, en el sentido de encauzar a ese estatuto dentro de las disposiciones que campean en la Ley Máxima, permitiendo que la policía, simple poder administrativo, asuma la condición de los jueces naturales, quienes en virtud del "imperium" que les acuerda la ley, son los únicos que pueden disponer de la libertad de las personas y todo cuanto se relaciona con sus intereses espirituales y materiales.

Desde mucho tiempo atrás, se ha venido prestigiando esa reforma, como una conquista real y necesaria, a tono con nuestras leyes primordiales, pero por indiferencia, esa indiferencia clásica de nuestros gobiernos demostrada en muchos actos de su vida administrativa, ha dilatado en forma censurable el advenimiento de un nuevo estatuto, que concilie sus disposiciones, en un todo, con los derechos y deberes que demarca la constitución de la nación.

Tal como está redactado el Reglamento de Policía que rige en el presente, constituye un verdadero atentado a la libertad individual, en virtud de la excesiva autoridad que él acuerda a la función policial, la que como se ha dicho, es un organismo administrativo, y como tal, dependiente de la justicia natural, que se sirve de ella como medio de dar cumplimiento a sus resoluciones o al desempeño de diligencias propias de los procedimientos judiciales.

La misión de la policía, se reduce pues, a prevenir y mantener el orden y la armonía social cuando han sido alterados por hechos que se alejan de la posibilidad de todo carácter delictuoso, y en ese sentido su acción, debe encuadrarse dentro de los límites racionales que a la misma le cuadra, sin atribuirse otra condición, que la de simple custodia de aquellos derechos. El arma, que el Reglamento de Policía vigente, pone en mano de la autoridad policial, dando oportunidad para que ella se pronuncie con exceso de atribuciones, invadiendo el campo sólo reservado a las decisiones judiciales, impone, desde luego, la rectificación de algo, que si a su época fué necesario mantener, en la actualidad, constituye un atropello a la ley, y más que todo, una negación de los derechos cardinales de la comunidad.

Bienvenida sea pues esta disposición de ánimo del gobierno, por lo que ella tiene de reparadora y reguladora de los derechos de la comunidad, la que como se ha dicho, no debe quedar librada a las imposiciones y avances de una institución, que como la del Reglamento de Policía, es [illegible] las conquistas alcanzadas.

El pueblo se apresta a dar lucimiento a los festejos

Ya nos hemos ocupado de las fiestas que se realizarán en nuestra ciudad en conmemoración del aniversario Patrio del 9 de Julio. La Comisión organizadora que preside el señor Joaquín Lazcula, ha dejado todo listo para que los festejos que se preparan tengan el mayor brillo posible. De allí que se puede asegurar que no pasará desapercibida la fecha Patria en esta Capital. Desde ya se adelanta que el pueblo dará todos sus entusiasmos para que la fiesta sea una demostración del entusiasmo con que se rememoran todos los acontecimientos en que se traen a la memoria hechos históricos de nuestra Nación, allá en los albores de su emancipación.

Se iniciaron los festejos.

En el día de ayer han dado comienzo a los festejos, de acuerdo al programa de la Comisión organizadora que oportunamente, hemos publicado. En el Tiro Federal se realizaron los actos anunciados. Se realizó el gran concurso de tiro al blanco, a fusil y revólver. Después de otros actos se realizó la inauguración oficial de las nuevas instalaciones y entrega de la bandera de la Confederación Argentina de Tiro Campeonato Interprovincial obtenida por los delegados tiradores de la provincia de Santa Fe. Reinó en todos estos actos el mayor entusiasmo.

Las fiestas de mañana.

Hoy continuarán los festejos. El programa es selecto. El público sabrá prestar todo su apoyo para que obtenga el mayor éxito posible. La ciudad amanecerá completamente embanderada, especialmente la estatua del General San Martín, y tumba de los próceres Martínez Aguirre, General Estanislao López, Sargento Bustamante. A las 15 de hoy tendrá lugar la inauguración del consultorio Antivenéreo, en el Hospital Iturraspe acto que concurrirán diversos médicos y público. Durante la noche tendrá lugar la procesión de antorchas en la calle principal a la que concurrirán las autoridades y todo el pueblo. No hay duda que los festejos se verán sumamente concurridos por todos, dado que hay entusiasmo.

Nota simpática.

El desfile militar que se realizará el día 9, de acuerdo al programa, será a no dudarlo una nota simpática para toda la población. Si a ello agregamos la llegada del cañonero Paraná, tenemos que las fiestas Patrias serán de mucho brillo. El pueblo acudirá a presenciar [illegible] la nave que recuerda no pocos episodios de gloria de nuestra Patria.

El programa del día 9.

A la salida del sol, disparos de bombas de estruendo en todas las Comisarías Seccionales y de Distrito.

A las 10 horas, solemne Te Deum oficiado en la Iglesia Matriz, con la asistencia del señor Intendente Municipal, señor Interventor Nacional, y Ministros de la Intervención, y municipales, Clero, Representantes Extranjeros y demás invitados.

A las 11 horas, desfile de las tropas nacionales y provinciales, rindiendo los honores de ordenanza a las autoridades, quienes lo presenciarán desde los balcones de la Casa de Gobierno. A continuación partirá una manifestación cívica hasta la Plaza San Martín, donde las tropas nacionales y provinciales rendirán homenaje ante la estatua del gran libertador. En ese acto harán uso de la palabra varios oradores.

De 13 a 14 horas. Función cinematográfica en todos los Cines de la ciudad, para niños, con entrada gratis.

A las 14.15 horas. Gran match de Foot Ball entre combinados de la Federación Santafecina y Liga Rosarina que disputarán la copa de oro en el field del C. A. Unión.

A las 14.30 horas. Gran baile popular en honor de la Armada y Ejército Nacional, que tendrá lugar en los cuarteles del Regimiento 12 de Infantería.

A las 14 horas. Grandes fiestas populares en la Avenida Freyre.

Carreras de sortija en auto, dirigido por señoritas y caballeros.

Carreras de patines, para niños en general, con un premio especial para [illegible].

A las 17 horas, Inauguración oficial del VII Salón de Pintura, Escultura y Arquitectura en el Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez".

AYER SE APOSTO CON GRAN ENTUSIASMO



Esta foto fué tomada ayer tarde en el Hipódromo Santafecino y se refiere al momento en que el público de las populares se ha acercado a las ventanillas laterales para hacer sus apuestas para el clásico "Independencia".

Con toda claridad expresa el grabado el gentío que ayer se reunió en nuestro circo hípico que, por otra parte, viene sucediéndose domingo a domingo, en forma de dar cuenta cabal del impulso que en los últimos tiempos va cobrando el Hipódromo Santafecino.

El "beeting" fué ayer de un movimiento de cuarenta mil pesos aproximadamente y si a ello se suma la cantidad de animales que intervinieron en cada prueba, se tendrá una idea del progreso de la institución local, que está llamada a ser una de las más importantes del interior del país.

UN BLOQUE DE TIERRA SEPULTO 5 PERSONAS



Hace tres o cuatro días un bloque de tierra sepultó a cinco excavadores matando a uno e hiriendo de gravedad a otro. El hecho ocurrió en la Capital Federal, de donde procede la foto que reproducimos, la cual muestra el instante en que es extraída del pozo una de las víctimas.

EL ESTADO DESASTROSO DE LOS CAMINOS DE ACCESO

desastroso. Lo que [illegible] es [illegible] que la Municipalidad todavía no haya dictado las medidas de mejoramientos que se están reclamando. Existen trechos en tal estado que nadie se expone a transitar sin exponerse a cualquier percance. Es necesario que lo antes posible la Municipalidad disponga se realicen las [illegible] dad a Las Flores tiene trechos malísimos. Y se [illegible] muy poco costaría hacerlo.

A [illegible] tiendan [illegible] que refleja el sentir de los vecinos todos que viajan de Santa Fe a las Colonias.

LOS CIUDADANOS DE LA CLASE 1910

Reconocimiento médico

[illegible] concurrá al llamado que se le ha hecho tendrá el beneficio de 15 días menos de servicio, es decir, que los que estén revisados por los médicos militares se les convocará quince días después que a los que no hayan concurrido. Desde hoy se encuentran en esta ciudad un buen número de ciudadanos que acudirán al llamado. Y eso sin contar con los no pocos que viven en el municipio y que, nos consta acudirán a fin de someterse a la revisación médica. Por su parte las autoridades militares han dictado todas las medidas a fin de que la tarea no tenga ninguna dificultad.

UNA ORIGINAL ESTACION DE NAFTA



Esta original estación de venta de nafta se encuentra en al carretera de Kansas City y hace un fabuloso negocio. Dentro del molino hay un elegante y pequeño café.

La Comisión Organizadora del XIII Salón del Automóvil procedió a la distribución de cargos

La Comisión organizadora del XIII Salón del Automóvil, en su sesión del martes último procedió a la distribución de cargos, como es de práctica, quedando constituída en la siguiente forma:

Presidente, señor [illegible] Saint; secretario, señor Arturo Hultrich; prosecretario, señor Ing. Pedro L. [illegible]; Vocales, Sres. Agustín Mo[illegible], José [illegible], doctor Silvano Y. Salinas y señor Ricardo García Fernández.

De inmediato se abocó a la realización del programa de organización del próximo certamen constituyendo una subcomisión técnica la que se ha propuesto la tarea de efectuar un prolijo estudio de las condiciones de eficiencia del Pabellón de las Rosas [illegible] principio para efectuar [illegible] años anteriores el XII Salón [illegible] tado de las obras existentes. Mientras tanto se procede en la busca de un lugar adecuado que pudiera ser necesario en el supuesto caso de que el Pabellón de las Rosas no fuese habilitado, pudiendo adelantarse que la Comisión organizadora cuenta con amplias probabilidades de éxito en este punto del programa.

Por otra parte la Comisión ha dispuesto ya diversos trabajos relacionados con la propaganda y actos a realizar en el Salón, habiendo ya encargado a destacados artistas la confección de un boceto para el affiche del Salón como así también el estudio del programa de atractivos a presentar.

La distribución de las distintas secciones que comprenderá el Salón merece un estudio especial, habiéndose encargado de ello a técnicos especializados en la materia; todo lo que induce a suponer que el XIII Salón del Automóvil alcanzará el brillo que es dable esperar de tan magno certamen.

La división de Carreteras del A. C. Argentino, confecciona el plano del Camino a Tunuyán

La división de carreteras del A. C. Argentino, de acuerdo a los datos y croquis de la delegación oficial de Mendoza, ha dado comienzo a la confección de un plano del camino a Tunuyán, el que será distribuído entre los asociados tan pronto esté terminado.

De todo el mundo

El "Lindberh francés" que trata de devolver la visita del "Aguila Solitaria", ha tropezado con la suerte más adversa

París, mayo de 1930.

René Couzinet, el aviador de peor suerte que se haya conocido, está todavía dispuesto a cruzar el Atlántico, a pesar de que desde hace tres años la suerte parece empeñada en desbaratar sus propósitos de volar a Estados Unidos, para devolver la visita que Lindberg hiciera a Francia hace tiempo.

Couzinet esperaba poder llevar a cabo el vuelo este año, después de varias postergaciones, pero un incendio destruyó por completo sus talleres en Meudon, cerca de París, quedando todo reducido a cenizas, incluso su avión "Misterio", cuando el joven aviador estaba a punto de efectuar los vuelos de prueba antes de emprender su gloriosa aventura.

El incendio se llevó todo cuanto te[illegible] nía Couzinet, menos su fuerza de voluntad juvenil y [illegible] sus amigos y admiradores [illegible] ayuda, para que pueda construir otro aparato igual al incendiado. También se está tratando de conseguir para el joven piloto que el Ministerio de Aviación le preste su ayuda en este sentido.

Lo peor de las suertes ha estado rondando siempre en torno de Couzinet desde el día en que anunció que devolvería la visita de Lindberg, efectuando un vuelo directo entre Francia y Estados Unidos, [illegible] un verdadero talento para la [illegible] todo parecía [illegible] cados sobre las gruesas alas del aparato y el tercero en el lugar de costumbre. En el aire el avión parecía un gigantesco pez.

Considerando que los progresos de la aviación se estaban manifestando entonces por medio de pequeños aparatos como los usados por los norteamericanos, aquel gigantesco avión suscitó burlas para su inventor. Pero Couzinet, sin desanimarse, aprovechó la separación de Chamberlain con Maurice Drouhin, para elegir a éste como piloto de su aparato.

Hasta entonces, no se había visto en el aire un aparato semejante, pero los primeros vuelos de prueba fueron todo un éxito. Cuanto más lo probaba Drouhin, más entusiasmado se mostraba con el nuevo aeroplano, asegurando que con él cruzaría fácilmente el Atlántico. Y el piloto solemnemente aseguraba que el inventor estaba lo menos diez años adelantado a sus colegas en materia de aeronáutica.

Pero un día Drouhin, demasiado confiado, se vino a tierra [illegible]. Dos de sus compañeros [illegible] instantáneamente y el [illegible] fué llevado a un hospital [illegible] herido. Couzinet ocurrió a [illegible] do, unos instantes antes de que [illegible].

"Voy a morir" — le dijo Drouhin — "y te pido que me perdones [illegible] joven y el porvenir es tuyo. [illegible] ye nuevamente tu aparato, que es una verdadera maravilla".

El Arc-en-Ciel era una masa informe de hierros y Couzinet carecía de fondos. Desesperaba ya de poder construir el nuevo aparato, cuando M. Bokanowski, entonces ministro [illegible] de Aviación, le ayudó para que pudiera construir una copia [illegible] del aeroplano destruído. Pero [illegible]



que su orden de ayuda pudiera hacerse efectiva, Bokanowski pereció [illegible].

En el hangar que el joven [illegible] poseía en Meudon se hallaban tres o cuatro modelos de aparatos construídos por él y listos ya para ser probados, pero lo que Couzinet consideraba su obra maestra era el segundo Arc-en-Ciel, aparato de diseño revolucionario, sobre cuyas características se guardaba el más celoso secreto. El inventor había designado ya al piloto que manejaría el aparato en los vuelos de prueba, antes de intentar el trasatlántico a Nueva York.

El incendio que estalló durante la noche, lo arrasó todo. Por una de esas burlas del destino, los planos del aparato, en cuadruplicado, habían sido llevados por Couzinet aquel mismo día al taller, para introducirles algunas correcciones. Desaparecieron también, presa de las llamas y ahora el inventor sólo tiene de su aparato lo que conserva en la memoria.

Pero a pesar de todo, y contra todo, Couzinet sigue decidido a devolver la visita a Lindberg.

VENTA DE ARTICULOS ENVASADOS

Necesidad de intensificar el control municipal

En esta ciudad el comercio honesto, el que procede con honradez no debe temer nunca la vigilancia de las autoridades municipales en lo que al control de los artículos se refiere. Al contrario. Debe solicitarse la inspección para que se sepa que vende mercadería buena, que no hay engaño. Ocurre que no todos los comerciantes de zonas apartadas proceden así: Son pocos, muy pocos, los menos, pero existen.

Nos vamos a ocupar solamente a los artículos que se venden envasados. Es algo increíble lo que ocurre, y que hemos tenido oportunidad de constatar. De ello damos traslado a la autoridad correspondiente para que dicte, sin pérdida de tiempo, las providencias que correspondan. Hemos comprobado que en los barrios hay pequeños negocios donde se venden artículos tan viejos que consumirlos es exponerse a una intoxicación. Como caso concreto citaremos las sardinas se venden, en ciertos negocios, aquellas que han sido envasadas en el extranjero en los años 1925 a 1926 y 1929. A nadie escapará que tal mercadería no debe estar en buenas condiciones para el consumo. De allí que no deja de constituir un peligro para el público consumidor. Repetimos que de ello, debe tomar buena nota la Sección Inspección de Artículos alimenticios, dictando medidas a fin de evitar la venta de artículos envasados en malas condiciones. Y, conveniente es que, se intensifique la vigilancia sobre todos los artículos alimenticios de primera necesidad, especialmente los que se venden en las calles. El control municipal está, ahora, algo descuidado lo que aprovechan los que no vacilan en vender cualquier cosa con tal de aumentar las entradas.

Necesarias son las medidas que reclamamos, y a ella no deben temer los comerciantes honestos, los honrados que son lamentablemente mayoría en Santa Fe.

Debe la Comuna intensificar su acción en los barrios donde bueno es decirlo, ocurren cosas y abusos más que increíbles.

TEMAS DE HOY

LA REFORMA DE LOS ESTATUTOS DE LA POLICIA DE LA CAPITAL

Una vez más, se anuncia la reforma del Reglamento de Policía de la Capital, vigente, cuya data del año 1901 es por las disposiciones que su articulado contiene, a la vez que un anacronismo, un verdadero atentado a las garantías constitucionales.

No se concibe, en presencia de esa falla fundamental, la despreocupación que durante tanto tiempo han venido evidenciando los gobiernos del pasado, en el sentido de encauzar a ese estatuto dentro de las disposiciones que campean en la Ley Máxima, permitiendo que la policía, simple poder administrativo, asuma la condición de los jueces naturales, quienes en virtud del "imperium" que les acuerda la ley, son los únicos que pueden disponer de la libertad de las personas y todo cuanto se relaciona con sus intereses espirituales y materiales.

Desde mucho tiempo atrás, se ha venido prestigiando esa reforma, como una conquista real y necesaria, a tono con nuestras leyes primordiales, pero por indiferencia, esa indiferencia clásica de nuestros gobiernos demostrada en muchos actos de su vida administrativa, ha dilatado en forma censurable el advenimiento de un nuevo estatuto, que concilie sus disposiciones, en un todo, con los derechos y deberes que demarca la constitución de la nación.

Tal, como está redactado el Reglamento de Policía que rige en el presente, constituye un verdadero atentado a la libertad individual; en virtud de la excesiva autoridad que él acuerda a la función policial, la que como se ha dicho, es un organismo administrativo, y como tal, dependiente de la justicia natural, que se sirve de ella como medio de dar cumplimiento a sus resoluciones o al desempeño de diligencias propias de los procedimientos judiciales.

La misión de la policía, se reduce pues, a prevenir y mantener el orden y la armonía social cuando han sido alterados por hechos que se alejan de la posibilidad de todo carácter delictuoso, y en ese sentido su acción, debe encuadrarse dentro de los límites racionales que a la misma le cuadra, sin atribuirse otra condición, que la de simple custodia de aquellos derechos. El arma, que el Reglamento de Policía vigente, pone en mano de la autoridad policial, dando oportunidad para que ella se produzca con exceso de atribuciones, invadiendo el campo sólo reservado a las decisiones judiciales, impone, desde luego, la rectificación de algo, que si a su época fué necesario mantener, en la actualidad, constituye un atropello a la ley, y más que todo, una negación de los derechos cardinales de la comunidad.

Bienvenida sea pues esta disposición de ánimo del gobierno, por lo que ella tiene de reparadora y reguladora de los derechos de la comunidad, la que como se ha dicho, no debe quedar librada a las imposiciones y avances de una institución, que como la del Reglamento de Policía, es toda una negación de las conquistas alcanzadas.

Las Fiestas Julias han despertado interés en la Ciudad

El pueblo se apresta a dar lucimiento a los festejos

Ya nos hemos ocupado de las fiestas que se realizarán en nuestra ciudad en conmemoración del aniversario Patrio del 9 de Julio. La Comisión organizadora que preside el señor Joaquín Lazcuía, ha dejado todo listo para que los festejos que se preparan tengan el mayor brillo posible. De allí que se puede asegurar que no pasará desapercibida la fecha Patria en esta Capital. Desde ya se adelanta que el pueblo dará todos sus entusiasmos para que la fiesta sea una demostración del entusiasmo con que se rememoran todos los acontecimientos en que se traen a la memoria hechos históricos de nuestra Nación, allá en los albores de su emancipación.

Se iniciaron los festejos.

En el día de ayer han dado comienzo a los festejos, de acuerdo al programa de la Comisión organizadora que oportunamente, hemos publicado. En el Tiro Federal se realizaron los actos anunciados. Se realizó el gran concurso de tiro al blanco, a fusil y revólver. Después de otros actos se realizó la inauguración oficial de las nuevas instalaciones y entrega de la bandera de la Confederación Argentina de Tiro Campeonato Interprovincial obtenida por los delegados tiradores de la provincia de Santa Fe. Reinó en todos estos actos el mayor entusiasmo.

Las fiestas de mañana.

Hoy continuarán los festejos. El programa es selecto. El público sabrá prestar todo su apoyo para que obtenga el mayor éxito posible. La ciudad amanecerá completamente embanderada, especialmente la estatua del General San Martín, y tumba de los próceres Martínez Aguirre, General Estanislao López, Sargento Bustamante. A las 15 de hoy tendrá lugar la inauguración del consultorio Antivenéreo, en el Hospital Iturraspe acto que concurrirán diversos médicos y público. Durante la noche tendrá lugar la procesión de antorchas en la calle principal a la que concurrirán las autoridades y todo el pueblo. No hay duda que los festejos se verán sumamente concurridos por todos, dado que hay entusiasmo.

Nota simpática.

El desfile militar que se realizará el día 9, de acuerdo al programa, será, a no dudarlo una nota simpática para toda la población. Si a ello agregamos la Deuda del Cincuentro Paraná tenemos que las fiestas Patrias serán de mucho brillo. El pueblo acudirá a prestar, puesto ha sabido exaltar la fecha que recuerda no pocos episodios de gloria de nuestra Patria.

El programa del día 9.

A la salida del sol, disparos de bombas de estruendo en todas las Comisarías Seccionales y de Distrito.

A las 10 horas, solemne Te Deum oficiado en la Iglesia Matriz, con la asistencia del señor Intendente Municipal, señor Interventor Nacional, y Ministros de la Intervención, y municipales, Clero, Representantes Extranjeros y demás invitados.

A las 11 horas, desfile de las tropas nacionales y provinciales, rindiendo los honores de ordenanza a las autoridades, quienes lo presenciarán desde los balcones de la Casa de Gobierno. A continuación partirá una manifestación cívica hasta la Plaza San Martín, donde las tropas nacionales y provinciales rendirán homenaje ante la estatua del gran libertador. En ese acto harán uso de la palabra varios oradores.

De 12 a 14 horas, Función cinematográfica en todos los Cines de la ciudad, para niños, con entrada gratis.

A las 14.45 horas, Gran match de Foot Ball entre combinados de la Federación Santafecina y Liga Rosarina que disputarán la copa de oro en el field del C. A. Unión.

A las 14.30 horas, Gran baile popular en honor de la Armada y Ejército Nacional, que tendrá lugar en los cuarteles del Regimiento 12 de Infantería.

A las 21 horas, Grandes fiestas populares en la Avenida Freyre.

Carreras de sortija en auto, dirigido por señoritas y caballeros.

Carreras de patines, para niños en general, con un premio especial para camillitas.

A las 17... horas, Inauguración oficial del VII Salón de Pintura, Escultura y Arquitectura en el Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez".

UN BLOQUE DE TIERRA SEPULTO 5 PERSONAS

Hace tres o cuatro días un bloque de tierra sepultó a cinco excavadores matando a uno e hiriendo de gravedad a otro. El hecho ocurrió en la Capital Federal, de donde procede la foto que reproducimos, la cual muestra el instante en que es extraída del pozo una de las víctimas.

EL ESTADO DESASTROSO DE LOS CAMINOS DE ACCESO

CRITICABLE INDIFERENCIA

Es cosa que todos saben que los caminos de acceso a la ciudad se encuentran en mal estado, en estado desastroso. Lo que llama la atención es que la Municipalidad todavía no haya dictado las medidas de mejoramientos que se están reclamando. Existen trechos en tal estado que nadie se expone a transitar sin exponerse a cualquier percance. Es necesario que lo antes posible la Municipalidad disponga se realicen las mejoras que son necesarias. Hasta así buena impresión, esos caminos en buenas condiciones.

La vía carretera desde ésta ciudad a Las Flores tiene trechos malísimos. Y así poco, muy poco costaría hacerlo.

A ese tiempo estas líneas que reflejan el sentir de los vecinos todos que viajan de Santa Fe a las Colonias.

LOS CIUDADANOS DE LA CLASE 1910

Reconocimiento médico

Como oportunamente dimos la información hoy tendrá lugar el reconocimiento médico de los ciudadanos de la clase de 1910. Deberán presentarse al Distrito Militar No. 26 que tiene su asiento en ésta capital. Está demás que digamos que todo ciudadano que concurra al llamado que se le ha hecho tendrá el beneficio de 15 días menos de servicio, es decir, que los que estén revisados por los médicos militares se les convocará quince días después que a los que no hayan concurrido. Desde hoy se encuentran en esta ciudad un buen número de ciudadanos que acudirán al llamado. Y eso sin contar con los no pocos que viven en el municipio y que, nos consta acudirán a fin de someterse a la revisación médica. Por su parte las autoridades militares han dictado todas las medidas a fin de que la tarea no tenga ninguna dificultad.

UNA ORIGINAL ESTACICN DE NAFTA.



Esta original estación de venta de nafta se encuentra en al carretera de Kansas City y hace un fabuloso negocio. Dentro del molino hay un elegante y pequeño café.

AYER SE APOSTO CON GRAN ENTUSIASMO



Esta foto fué tomada ayer tarde en el Hipódromo Santafecino y se refiere al momento en que el público de las populares se ha accercado a las ventanillas laterales para hacer sus apuestas para el clásico "Independencia".

Con toda claridad expresa el grabado el gentío que ayer se reunió en nuestro circo hípico que, por otra parte, viene sucediéndose domingo a domingo, en forma de dar cuenta cabal del impulso que en los últimos tiempos va cobrando el Hipódromo Santafecino.

El "beeting" fué ayer de un movimiento de cuarenta mil pesos aproximadamente y si a ello se suma la cantidad de animales que intervinieron en cada prueba, se tendrá una idea del progreso de la institución local, que está llamada a ser una de las más importantes del interior del país.

La Comisión Organizadora del XIII Salón del Automóvil procedió a la distribución de cargos

La Comisión organizadora del XIII Salón del Automóvil, en su sesión del martes último procedió a la distribución de cargos, como es de práctica, quedando constituída en la siguiente forma:

Presidente, señor Emilio Saffit; secretario, señor Arturo Hullrich; prosecretario, señor Ing. Pedro L. Bonneu; Vocales, Sres. Agustín Monte, José Bazigaluppi, doctor Silvano V. Salinas y señor Ricardo García Fernández.

De inmediato se abocó a la realización del programa de organización del próximo certamen constituyendo una subcomisión técnica la que se ha impuesto la tarea de efectuar un prolijo estudio de las condiciones de eficiencia del Pabellón de las Rosas lugar designado en principio para efectuar como en años anteriores el XIII Salón si así lo permite el estado de las obras existentes. Mientras tanto se procede en la busca de un lugar adecuado que pudiera ser necesario en el supuesto caso de que el Pabellón de las Rosas no fuese habilitado, pudiendo adelantarse que la Comisión organizadora cuenta con amplias probabilidades de éxito en este punto del programa.

Por otra parte la Comisión ha dispuesto ya diversos trabajos relacionados con la propaganda y actos a realizar en el Salón, habiendo ya encargado a destacados artistas la confección de un boceto para el affiche del Salón como así también el estudio del programa de atractivos a presentar.

La distribución de las distintas secciones que comprenderá el Salón merece un estudio especial, habiéndose encargado de ello a técnicos especializados en la materia; todo lo que induce a suponer que el XIII Salón del Automóvil alcanzará el brillo que es dable esperar de tan magno certamen.

La división de Carreteras del A. C. Argentino, confecciona el plano del Camino a Tunuyán

La división de carreteras del A. C. Argentino, de acuerdo a los datos y croquis de la delegación oficial de Mendoza, ha dado comienzo a la confección de un plano del camino a Tunuyan, el que será distribuído entre los asociados tan pronto esté terminado.

DE TODO EL MUNDO

El "Lindberh francés" que trata de devolver la visita del "Aguila Solitaria", ha tropezado con la suerte más adversa

París, mayo de 1930.

René Couzinet, el aviador de peor suerte que se haya conocido está todavía dispuesto a cruzar el Atlántico, a pesar de que desde hace tres años la suerte parece empeñada en desbaratar sus propósitos de volar a Estados Unidos, para devolver la visita que Lindberg hiciera a Francia hace tiempo.

Couzinet esperaba poder llevar a cabo el vuelo este año, después de varias postergaciones, pero un incendio destruyó por completo sus talleres en Meudon, cerca de París, quedando todo reducido a cenizas, incluso su avión "Misterio", cuando el joven aviador estaba a punto de efectuar los vuelos de prueba antes de emprender su gloriosa aventura.

El incendio se llevó todo cuanto le [...]



[...]nía Couzinet, menos su fuerza de voluntad juvenil y ahora sus amigos y admiradores han acudido en su ayuda, para que pueda construir otro aparato igual al incendiado. También se está tratando de conseguir para el joven piloto que el ministerio de Aviación le preste su ayuda en este sentido.

Lo peor de las suertes ha estado rondando siempre en torno de Couzinet desde el día en que anunció que devolvería la visita de Lindberg, efectuando un vuelo directo entre Francia y Estados Unidos, [...] conoce un verdadero tasenio para la aeronáutica, pero todo parece conjurarse en contra suya.

Poco después del vuelo trasatlántico de Lindberg, Couzinet se hizo presente con su famoso aparato "Arc-en-Ciel" (Arco Iris), un curioso biplano de tres motores y de enorme poder. Dos de los motores fían colocados sobre las gruesas alas del aparato y el tercero en el lugar de costumbre. En el aire el avión parecía un gigantesco pez.

Considerando que los progresos de la aviación se estaban manifestando entonces por medio de pequeños aparatos como los usados por los norteamericanos, aquel gigantesco avión suscitó burlas para su inventor. Pero Couzinet, sin desanimarse, aprovechó la separación de Chamberlain con Maurice Drouhin, para elegir a éste como piloto de su aparato.

Hasta entonces, no se había visto en el aire un aparato semejante, pero los primeros vuelos de prueba fueron todo un éxito. Cuanto más lo probaba Drouhin, más entusiasmado se mostraba con el nuevo aeroplano, asegurando que con él cruzaría fácilmente el Atlántico. Y el piloto solemnemente aseguraba que el inventor estaba lo menos diez años adelantado a sus colegas en materia de aeronáutica.

Pero un día Drouhin, demasiado confiado, se vino a tierra con el aparato. Dos de sus compañeros, perecieron instantáneamente y el piloto fué llevado a un hospital, gravemente herido. Couzinet ocurrió a su lado, unos instantes antes de que falleciera.

"Voy a morir" — le dijo Drouhin — "y te pido que me perdones. Eres joven y el porvenir es tuyo. Construye nuevamente tu aparato, que es una verdadera maravilla".

El Arc-en-Ciel era una masa informe de hierros, y Couzinet carecía de fondos. Desesperaba ya de poder construir el nuevo aparato, cuando M. Bokanowski, entonces ministro francés de Aviación, le ayudó para que pudiera construir una copia exacta del aeroplano destruído. Pero antes que su orden de ayuda pudiera hacerse efectiva, Bokanowski pereció en un accidente de aviación cerca de Toul.

Después de una nueva demora, el nuevo ministro de Aviación, Laurent Eynac, se convenció del valor técnico de Couzinet y le proporcionó fondos del gobierno para la construcción.

En el hangar que el joven aviador poseía en Meudon se hallaban tres o cuatro modelos de aparatos construídos por él y listos ya para ser probados, pero lo que Couzinet consideraba su obra maestra era el segundo Arc-en-Ciel, aparato de diseño revolucionario, sobre cuyas características se guardaba el más celoso secreto. El inventor había designado ya al piloto que manejaría el aparato en los vuelos de prueba, antes de intentar el trasatlántico a Nueva York.

El incendio, que estalló durante la noche, lo arrasó todo. Por una de esas burlas del destino, los planos del aparato, en cuadruplicado, habían sido llevados por Couzinet aquel mismo día al taller, para introducirles algunas correcciones. Desaparecieron también, presa de las llamas y ahora el inventor sólo tiene de su aparato lo que conserva en la memoria.

Pero a pesar de todo, y contra todo, Couzinet sigue decidido a devolver la visita a Lindberg.

VENTA DE ARTICULOS ENVASADOS

Necesidad de intensificar el control municipal

En esta ciudad el comercio honesto, el que procede con honradez no debe temer nunca la vigilancia de las autoridades municipales en lo que al control de los artículos se refiere. Al contrario. Debe solicitarse la inspección para que se sepa que vende mercadería buena, que no hay engaño. Ocurre que no todos los comerciantes de zonas apartadas proceden así: Son pocos, muy pocos, los menos, pero existen.

Nos vamos a ocupar solamente a los artículos que se venden envasados. Es algo increíble lo que ocurre, y que hemos tenido oportunidad de constatar. De ello damos traslado a la autoridad correspondiente para que dicte, sin pérdida de tiempo, las providencias que correspondan. Hemos comprobado que en los barrios hay pequeños negocios donde se venden artículos tan viejos que consumirlos es exponerse a una intoxicación. Como caso concreto citaremos las sardinas. Se venden, en ciertos negocios aquellas que han sido envasadas en el extrangero en los años 1925 a 1926 y 1929. A nadie escapará que tal mercadería no debe estar en buenas condiciones para el consumo. De allí que no deja de constituir un peligro para el público, consumidor. Repetimos que de ello, debe tomar buena nota la Sección Inspección de Artículos alimenticios, dictando medidas a fin de evitar la venta de artículos envasados en malas condiciones. Y, conveniente es que se intensifique la vigilancia sobre todos los artículos alimenticios de primera necesidad, especialmente los que se venden en las calles. El control municipal está, ahora, algo descuidado lo que aprovechan los que no vacilan en vender cualquier cosa con tal de aumentar las entradas.

Necesarias son las medidas que reclamamos, y a ella no deben temer los comerciantes honestos, los honrados que son inmensa mayoría en Santa Fe.

Debe la Comuna intensificar su acción en los barrios donde bueno es decirlo, ocurren cosas y abusos más que increíbles.

Servicio Informativo de Nuestros Corresponsales en el Interior

LOS COCHES DE PASAJEROS DEL SANTA FE SON UNOS VERDADEROS FRIGORIFICOS

En sus Coches no ha colocado el sistema calorífico que se exige y que todas las demás empresas han instalado

EL AHORRO DESMEDIDO LES LLEVA A ATENTAR CONTRA LA SALUD DE TODOS LOS VIAJEROS QUE OBLIGADOS USAN DE SUS MAL LLAMADOS SERVICIOS

La empresa del desvencijado ferrocarril Santa Fe, cuida miserablemente de los centavos de sus accionistas, llegando al extremo de atentar contra la salud y las vidas de sus viajeros, por no introducir las mejoras que la ley de la materia exige, y que las demás empresas han llevado a la práctica.

Es así que los coches de la mencionada empresa tarada, de materiales desvencijados y ruinosos, tiene sus coches de pasajeros convertidos en verdaderas cámaras frigoríficas, en donde los viajeros padecen de los rigurosos fríos reinantes, sin que hasta ahora aquella haya colocado en los coches el sistema calorífico que las disposiciones correspondientes establecen, como un adelanto y una necesidad imperiosa y obligatoria.

De todos los pueblos que cruza la línea de la empresa miserablemente atentatoria y desvergonzada, recibimos quejas diarias de sus pobladores, quienes manifiestan que a más de las incomodidades corrientes del cansador viaje que por dichos trenes se ven obligados a hácer, tienen que soportar los intensos fríos reinantes en sus coches por la falta de la calefacción requerida.

Uno de nuestros subscriptores nos dice que le ha llamado la atención el hecho de ver colocados con gran profusión en las paredes de los coches un letrero llamativo que dice "Prohibido escupir en el suelo", y nos manifiesta que en oportunidad de hacer un viaje en que una muela le molestaba y le producía una mayor secreción salibal, se encontró con el difícil problema de hallar el lugar en que pudiera esputar, pues, dice, "no he podido ver, por más que la buscara, una de las varias salivaderas que deben llevar los coches".

Naturalmente que estas no son las únicas fallas de la desastrosa empresa explotadora del rico filón. Hay miles de aspectos interesantes que se pueden destacar y que por hoy silenciamos, pero que nos ocuparemos oportunamente, que llenan de indignación al pueblo que viaja en sus trenes, y que nos manifiesta están esperando impacientemente que se establezca otra empresa para poderse quitar de encima el pavoroso pensamiento de un viaje por medio de los trenes de la empresa Pulpo, que olvida hasta las más elementales leyes de ética, para conseguir embolsar una mayor cantidad de pesos oro, para la exportación con destinos a sus accionistas del exterior, lugar de origen de los verdaderos explotadores.

CLAUDETTE COLBERT



Esta encantadora muchacha, que ya se ha presentado al público en algunas producciones cinematográficas, está llamada a destacarse en el corriente año, conquistando una gran popularidad por sus grandes condiciones de actriz.

LA SOCIEDAD "DAMAS DE BENEFICENCIA" DE JOBSON (VERA)

Agradece a las personas que han hecho donaciones a la Institución

La Sociedad Damas de Beneficencia ha enviado notas de agradecimiento, cuya copia consignamos más abajo, a las personas que han hecho donaciones en beneficio de los fines que persigue la institución.

Jobson (Vera), Junio 25 de 1930.
Sres. Luis y José Bonacci.

Presente

Muy señores míos: En nombre de la comisión que tengo el honor de presidir me dirijo a Vds. presentando nuestro agradecimiento por el cheque de cien pesos con que han tenido a bien obsequiarnos, estimando que es esa justamente la forma más piadosa y noble con que pudieron Vds. honrar la memoria de su señora madre; haciendo votos porque estos gestos de generosidad tan dignos como éste se vean imitados más amenudo por los que ha favorecido la fortuna para alivio de los que sufren.

Altamente agradecidas, nos es muy grato saludarles muy atte.

Angela C. de Petroretti, presidenta; Armanda S. de Alasia, secretaria.

Jobson (Vera), Junio 30 de 1930
Sr. Justo Garay, Est. "La Guampita", Desvío Kl. 236. F. C. S. F.

De mi consideración:

La Comisión Directiva de la Sociedad "Damas de Beneficencia" que tengo el honor de presidir, hace llegar a Vd. su agradecimiento por la donación de una cama, un colchón de lana y una almohada que fueron de acuerdo a sus deseos retirados de la casa José Mesch, y destinados al Hospital de Caridad de ésta.

Ofrendas de este carácter merecen el aplauso unánime de esta comisión y manifiestan sus sentimientos humanitarios hacia el doliente.

Agradecidas salúdanle muy atte.

Angela de Petrore..., presidenta; Armanda S. de Alasia, secretaria.

Buenos Aires, Junio 21 de 1930
Sra. Presidenta Soc. "Damas de Beneficencia" Jobson (Vera)

De mi consideración:

Con referencia a su solicitud de fecha 18 del corriente nos es grato comunicar a Vd. que el directorio local, en su última reunión, autorizó una donación a esa Sociedad de veinte toneladas de leña.

Saludamos a Vd. muy atte.

Cía. de Tierras, Maderas y Ferrocarriles "La Forestal Ltda.".

EN CANDIOTI SE HA CONSTITUIDO UNA ASOCIACION

Que velará por la educación de los niños. Se denomina "Asociación de Señoritas Protectoras de la Escuela No. 46"

A iniciativa de la dirección de la escuela B. Rivadavia No. 46 háse constituido en ésta, una Asociación de Señoritas Protectora de la referida escuela.

En la reunión preliminar estuvieron representadas casi todas las familias de este vecindario, asistieron las señoritas de Rodaro, Pontil, Greggio, Costa, Zangrandi, Florano, Alligrani y muchas más.

Una vez que, la señorita directora hubo expuesto el motivo de la reunión, procedióse a elegir la comisión, que por unanimidad quedó constituída así:

Presidenta, Srta. María Rodaro; Vice, Srta. Negra Allegrini Reynoso; Secretaria de Actas, Srta. Clorinda Ribles; Secretaria de Correspondencia, Srta. Amalia Pontil; Tesorera, Srta. Teresa Zangrandi; Pro, Srta. Angelita Florano; Vocales Srtas. Ginja Greggio, Chela Costa, Mariana Rodríguez y Lola Rodaro.

Concejeras: Sra. Luisa B. de Drago y Catalina R. de Adegnani.

Revisadores de Cuentas: Sres. José Calatrani y Ernesto Drago.

Asesor: Srta. Genoveva Alba Contreras.

Lo selecto de este grupo de niñas, y el acercamiento que ha logrado la escuela al hogar, en este último tiempo, son una garantía del éxito que coronará la obra que se inicia y cuyas bases son:

Ayudar al niño y a la escuela, tratando de proporcionar a ésta los elementos necesarios para que pueda realizar ampliamente la obra educacional que le esta conferida.

Como primera providencia, se resolvió solicitar de la dirección de la escuela, quiera elevar a la aprobación de las autoridades escolares, la constitución de la sociedad de referencia, lo que no dudamos se hará dado el elevado propósito moral que se persigue.

—Loable bajo todo punto de vista, es la forma de la enseñanza que desarrolla la escuela No. 46.

Desde la iniciación del curso, vienen poniéndose en práctica, las orientaciones dadas por la superioridad y se ha logrado despertar no solo el interés del niño, sinó de los padres mismos.

Las clases practicadas, llevan no solo hasta el hogar, sino hasta el medio la ventaja de sus resultados, es así como una clase de sufragio dada prácticamente por las maestras de 4o. y 5o. grado, Srtas. María Angélica Moreno y Cesarina Elena Alligrani provocó una lucida reunión infantil, que se efectuó en el domicilio del señor Pedro Rodaro y a la que asistieron invitadas por el niño Rogelio Rodríguez quien celebraba su triunfo electoral, las niñas de Forjat, Rodríguez Del Valle, Rodaro, Florano, Gualini, Alligrani y otras.

Es solo así como la escuela cumple ampliamente la obra, educativa cultural que le está encomendada, es así como el niño, lleva hasta los suyos, las semillas que en el aula recogiera.

AL FRENTE DE LA ESTAFETA DE CLUCELLAS ESTA UNA PERSONA QUE ES POR DEMAS ARBITRARIA

Los vecinos de la población Estación Clucellas reclaman la instalación de una oficina de correos

ASI LO RECLAMA LA IMPORTANCIA DE ESA POBLACION LABORIOSA

La creciente importancia que viene adquiriendo la población de la localidad llamada Estación Clucellas, ha originado un mayor desenvolvimiento en todas sus actividades, que reclaman entre una de las mejoras necesarias, la instalación de una oficina de correos, para que reemplace a la actual estafeta que por bien atendida que estuviera no puede de manera alguna desempeñarse en la forma que requiere actualmente el intenso intercambio de correspondencias, máxime si se tiene en cuenta que de allí parten las que se envían a la población denominada Clucellas, y que dista unos kilómetros de la que nos ocupa, en la que está ubicada la estación del ferrocarril.

Pero conviene destacar el hecho de que la actual estafeta carece de un lugar apropiado, ya que se encuentra instalada en un despacho de bebidas, y que por otra parte, el dueño del mencionado negocio atiende personalmente el servicio postal y la venta de bebidas. Entendiendo que más importancia tendrán para él los centavos que de ganancias le pueden dejar las "copas" expendidas, que el "sueldo fijo" que recibe por el desempeño de encargado de la estafeta.

Por otra parte, este buen hombre padece de ciertos resabios y de ciertas predisposiciones remarcadas en el sentido de un espíritu autoritario, agregándose que el horario de la estafeta consulta la discrecionalidad del propietario del despacho, el que a veces tiene ocurrencias magistrales, como lo es la de establecer "feriados" para determinadas personas, mientras que para otras, éste no existe.

Estas denuncias recibidas en los últimos días, las trasladamos a las autoridades pertinentes, a fin de que tomen las medidas del caso, encareciéndole en particular la atención especial sobre el pedido de la creación de una oficina de correos en reemplazo de la actual estafeta, con lo que se dará a aquella población, uno de los factores más preponderantes para un desarrollo que merece tan laborioso pueblo santafecino.

LA 18 COLACION DE GRADOS DE LA ESC. NORMAL DE CORONDA

Se llevará a cabo mañana a la noche en el salón de actos del establecimiento referido

En el salón de actos de la Escuela Normal de Maestros de esa localidad se realizará mañana a la noche la 18 colación de grados de los maestros que egresan de ese establecimiento.

En el acto que se espera alcance gran lucimiento será cumplido el siguiente programa:

Primera parte:

1.o) La Argentina y sus progresos. Alegoría patriótica. Himno Nacional cantado por los alumnos del Curso Normal.

2.o) Juramento, de los graduados en el año 1929.

3.o) Entrega de los diplomas y medallas instituídas por la Biblioteca Popular "Coronel José Rodríguez y "Casa Yunis y Valero" a los mejores alumnos por la Directora Srta. María Margarita Gervasoni.

4o.) Discurso por la señorita Rosa J. Fontanarrosa.

5o.) Credo, canto patriótico a dos voces por los alumnos del C. Normal.

Segunda parte:

6o.) Entrega del Premio Patria, por el secretario Sr. Juan Fontanarrosa, instituído por el doctor Jacinto Fernández y del 2.o premio creado por la Biblioteca Popular "C. José Rodríguez".

7.o) Lectura del trabajo premiado "Patria".

8.o) "La Dalia" canción escolar a dos voces por los alumnos del Colegio Normal.

9.o) "Al gran pueblo argentino, salud", De Salvador Rueda, declamado por la prof. Srta. Esther García Bardin.

10.o) "Himno a la Escuela", Letra de G. H. Leslard, música de Pascual Mazzotta cantado por los alumnos del C. Normal.

DE PROGRESO

Pedido de visita

El señor Antonio Risso, vecino destacado de esta localidad ha solicitado y obtenido el permiso correspondiente para que el joven José Bueno de Providencia, visite en carácter oficial a la señorita Anita Leurine.

Con tal motivo la joven pareja ha sido objeto de múltiples felicitaciones de parte de sus muy numerosas amistades y relaciones.

DE LAGUNA PAIVA

"Sociedad Hispano Argentina de SS. MM."

Comprendiendo la Comisión de la Sociedad Hispano Argentina, la necesidad de una mayor amplitud y comodidad para el feliz desenvolvimiento de la cada día más prestigiosa institución, decidió trasladar el local social que funcionaba en la casa del señor León Expósito, a la casa del señor Tomás Solé, calle Maipú junto a la casa de negocio del señor Guillen.

Dado el interés que la entusiasta Comisión a puesto siempre en la pujanza y crédito de una Sociedad que tiende a la unión racial, tanto en el dolor como en la bonanza, creemos que un éxito siempre creciente ha de coronar tan loable como simpático esfuerzo.

Se invita pues a los señores asociados a concurrir al nuevo local con la seguridad que serán atendidos con la gentileza de siempre.